



SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA  
AL RESPONDER CITAR EL NR.  
**2-2025-22708**

Fecha: 2025-04-02 09:15:58

AnEXOS:Con anexos Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Doctora  
**LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO**  
Secretaria General de Organismos de Control  
**CONCEJO DE BOGOTÁ**  
Correo-e: [secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Bogotá D.C.

**Asunto:** Proposición 428 de 2025 - Rad. No. 1-2025-23087

Estimado doctor Barrios,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ)<sup>1</sup> da respuesta íntegra a los numerales 5, 6 y 7, en el marco de sus competencias, a continuación.

**5. “¿Cuántos casos de acoso sexual contra niños, niñas y adolescentes se han reportado en el sistema de transporte público durante los últimos 3 años? Discrimine por año, mes, tipo de incidente, género y edad de la víctima.”**

R. De conformidad con los datos disponibles del Sistema Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO)<sup>2</sup> de la Policía Nacional, **no se registraron eventos de acoso sexual (artículo 210A del Código Penal Colombiano<sup>3</sup>) contra niños, niñas y adolescentes en el sistema de transporte público en los últimos 3 años.**

No obstante, de acuerdo con la información disponible en SIEDCO, procedemos a presentar datos de niños, niñas y adolescentes que han sido víctimas de delitos sexuales al interior de los componentes del Sistema Integrado de Transporte Público TransMilenio. En la tabla 1, a continuación, detalla la información para el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2022 y el 28 de febrero de 2025, así:

Tabla 1. Delitos sexuales registrados con víctimas entre 0 y 17 años, según mes de ocurrencia  
Grupo Clase Sitio = Transmilenio  
Del 1 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025

Mes	2022	2023	2024	2025
Enero	0	0	0	0
Febrero	0	0	0	1
Marzo	1	0	0	N/A

<sup>1</sup> La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

<sup>2</sup> El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional es la fuente de información principal de esta Secretaría para el seguimiento de los indicadores de seguridad en Bogotá. No obstante, es importante aclarar que la SDSCJ accede a esta información en calidad de usuario y no como administrador del sistema.

Por razones del administrador de la data del SIEDCO, a partir del 31 de octubre del año 2023, no se cuenta con variables geográficas (latitud y longitud) que permitan realizar seguimiento o monitoreo a la información estadística y/o cartográfica a nivel de UPZ, sector catastral, barrio, veredas, corregimientos o polígonos específicos como entornos escolares desde el año 2023 en adelante.

De acuerdo con la información suministrada por la fuente (Policía Nacional) y el Instructivo 006 “Parámetros para la difusión y entrega de registros administrativos grabados en la base de datos SIEDCO”, las variables modalidad, dirección y/o coordenadas (latitud y longitud) tienen carácter de reserva.

<sup>3</sup> Artículo 210-A. Acoso sexual. El que en beneficio suyo o de un tercero y valiéndose de su superioridad manifiesta o relaciones de autoridad o de poder, edad, sexo, posición laboral, social, familiar o económica, acose, persiga, hostigue o asedie física o verbalmente, con fines sexuales no consentidos, a otra persona, incurrirá en prisión de uno (1) a tres (3) años.



Abril	0	0	1	N/A
Mayo	0	0	0	N/A
Junio	0	0	1	N/A
Julio	0	0	1	N/A
Agosto	0	0	1	N/A
Septiembre	0	0	3	N/A
Octubre	0	0	0	N/A
Noviembre	1	0	1	N/A
Diciembre	0	0	0	N/A
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Grupo Clase sitio contiene: Transmilenio y Portales, Estaciones, Transmicable, Bus Articulado, Bus Alimentador y Bus SITP  
Nota: Se incluyen todos los delitos comprendidos en el título IV "delitos contra la libertad, integridad y formación sexuales" del Código Penal colombiano (artículos 205 al 219) que incluyen los delitos relacionados con la violación (acceso carnal violento y acto sexual violento, entre otros), actos sexuales abusivos (acceso carnal violento y acto sexual violento en menor de 14 años, acoso sexual entre otros) y de la explotación sexual (turismo sexual, proxenetismo con menor de edad, entre otros).

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios. Datos suministrados el 26 de marzo de 2025. Período de información del 01 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

De acuerdo con la tabla 1, se observa que en el año 2023 no se reportaron víctimas de delitos sexuales contra niños, niñas o adolescentes en los componentes del sistema TransMilenio. En contraste, el 2024 fue el año con el mayor número de víctimas en la ciudad, con un total de 8 casos, y septiembre de 2024 el mes con mayor número de víctimas de delitos sexuales en el sistema Transmilenio, mientras que los demás meses afectados registran solo una víctima. Hasta la fecha, en lo corrido del 2025 se ha registrado una víctima.

Tabla 2. Delitos sexuales registrados con víctimas entre 0 y 17 años, según artículo Código Penal Colombiano  
Grupo Clase Sitio = Transmilenio  
Del 1 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025

Delito	2022	2023	2024	2025
Artículo 205. Acceso Carnal Violento	2	0	0	0
Artículo 206. Acto Sexual Violento	0	0	3	0
Artículo 208. Acceso Carnal Abusivo Con Menor De 14 Años	0	0	1	0
Artículo 209. Actos Sexuales Con Menor De 14 Años	0	0	3	1
Artículo 217 A. Demanda De Explotación Sexual Comercial De Persona Menor De 18 Años De Edad	0	0	1	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Grupo Clase sitio contiene: Transmilenio y Portales, Estaciones, Transmicable, Bus Articulado, Bus Alimentador y Bus SITP  
Nota: Se incluyen todos los delitos comprendidos en el título IV "delitos contra la libertad, integridad y formación sexuales" del Código Penal colombiano (artículos 205 al 219) que incluye los delitos relacionados con la violación (acceso carnal violento y acto sexual violento, entre otros), actos sexuales abusivos (acceso carnal violento y acto sexual violento en menor de 14 años, acoso sexual entre otros) y de la explotación sexual (turismo sexual, proxenetismo con menor de edad, entre otros).

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios. Datos suministrados el 26 de marzo de 2025. Período de información entre el 01 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

Como se evidencia en la tabla 2, según la tipificación del Código Penal establecida en la Ley 599 de 2000<sup>4</sup>, la conducta con mayor número de víctimas es el **Acto Sexual Violento**, con cinco casos

<sup>4</sup> Por la cual se expide el Código Penal.



registrados. En segundo lugar, se encuentra el **Acto Sexual con Menor de 14 Años**, con cuatro casos, seguido por el **Acceso Carnal Violento**, que presenta dos víctimas.

Tabla 3. Delitos sexuales registrados con víctimas entre 0 y 17 años, según sexo de la víctima.

Grupo Clase Sitio = Transmilenio

1 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025

Sexo	2022	2023	2024	2025
Femenino	2	0	5	1
Masculino	0	0	3	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Grupo Clase sitio contiene: Transmilenio y Portales, Estaciones, Tranmicable, Bus Articulado, Bus Alimentador y Bus SITP

Nota: Se incluyen todos los delitos comprendidos en el título IV "delitos contra la libertad, integridad y formación sexuales" del Código Penal colombiano (artículos 205 al 219) que incluye los delitos relacionados con la violación (acceso carnal violento y acto sexual violento, entre otros), actos sexuales abusivos (acceso carnal violento y acto sexual violento en menor de 14 años, acoso sexual entre otros) y de la explotación sexual (turismo sexual, proxenetismo con menor de edad, entre otros).

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios. Datos suministrados el 26 de marzo de 2025. Periodo de información entre el 01 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

Con respecto al sexo de las víctimas de delitos sexuales, entre 0 y 17 años, se observa lo siguiente:

**Femenino:** en 2022 se registraron dos casos, mientras que en 2024 la cifra aumentó a cinco, siendo el valor más alto de la serie. En lo que va de 2025, se ha reportado un solo caso.

**Masculino:** no se registraron víctimas en 2022 ni en 2023. Sin embargo, en 2024 se reportaron tres casos. En el periodo analizado de 2025, no se han denunciado incidentes.

Tabla 4. Delitos sexuales registrados en la ciudad de Bogotá, víctimas entre 0 y 17 años, según rango vital de la víctima.

Grupo Clase Sitio = Transmilenio

1 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025

Rango vital	2022	2023	2024	2025
Adolescencia	2	0	7	0
Infancia	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Grupo Clase sitio contiene: Transmilenio y Portales, Estaciones, Tranmicable, Bus Articulado, Bus Alimentador y Bus SITP

Nota: Se incluyen todos los delitos comprendidos en el título IV "delitos contra la libertad, integridad y formación sexuales" del Código Penal colombiano (artículos 205 al 219) que incluye los delitos relacionados con la violación (acceso carnal violento y acto sexual violento, entre otros), actos sexuales abusivos (acceso carnal violento y acto sexual violento en menor de 14 años, acoso sexual entre otros) y de la explotación sexual (turismo sexual, proxenetismo con menor de edad, entre otros).

Elaborado por la Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia. Cálculos propios. Datos suministrados el 26 de marzo de 2025. Periodo de información entre el 01 de enero de 2022 al 28 de febrero de 2025. Sujetos a variación por las denuncias que ingresan por SIEDCO y SIDENCO con posterioridad a la fecha de suministro. Fuente: SIEDCO.

De acuerdo con la tabla 4, en el año 2024, el Sistema Integrado de Transporte TransMilenio registró la cifra más alta de adolescentes víctimas de delitos sexuales, con un total de siete casos. En lo que va del 2025, se ha reportado un caso de infante víctima de este tipo de delito.

Verificada la tipificación penal de los hechos ocurridos en el Sistema de Transporte Masivo Transmilenio, en los cuales niños, niñas y adolescentes fueron víctimas de delitos de índole sexual, se identificó que no existen denuncias clasificadas bajo el artículo 210A del Código Penal, correspondiente al delito de acoso sexual.

De otra parte, se informa que la SDSCJ realiza seguimiento periódico a las denuncias registradas en SIEDCO. En el marco de la ley de transparencia, deja a disposición de la ciudadanía los siguientes recursos para consulta:

- **Tableros públicos de cifras sobre seguridad, justicia y mapas:** tableros interactivos sobre las principales variables de seguridad y justicia de la entidad, en la que se puede desagregar por localidad y enfoques de análisis. El enlace a estos recursos es el siguiente: <https://scj.gov.co/es/oficina-oaiee/estadisticas-mapas>.
- **Boletines mensuales de seguridad, convivencia y justicia:** boletines que contienen cifras a nivel de Bogotá y sus localidades sobre los delitos de alto impacto en SIEDCO, incidentes al NUSE-123, registro nacional de medidas correctivas y visitas y atenciones a Casas de Justicia. El enlace a este recurso es el siguiente: <https://scj.gov.co/es/oficina-oaiee/boletines>.

**6. “¿Qué sistemas de vigilancia (cámaras, botones de pánico, etc.) existen específicamente para proteger a los niños, niñas y adolescentes en el sistema de transporte público y cuál es su cobertura?”**

R. Las cámaras de seguridad propiedad de la SDSCJ están diseñadas para disuadir delitos, monitorear áreas en tiempo real, recolectar pruebas para investigaciones y mejorar la seguridad pública y privada.

En este sentido, si se comete algún delito contra un Niño, Niña o Adolescente (NNA) en el sistema de transporte público, las cámaras que están a disposición de la Policía, tanto las ubicadas en las estaciones de Transmilenio propiedad de la SDSCJ como las de propiedad de Transmilenio, pueden ser utilizadas como prueba para el proceso correspondiente.

Ahora bien, con corte al 15 de marzo de 2025, hay 1.776 cámaras integradas al sistema de videovigilancia de la ciudad de Bogotá, propiedad de Transmilenio, y 164 propiedad de la SDSCJ. En la tabla 5, a continuación, se detalla el número de cámaras por estación:

Tabla 1. Cámaras en Estaciones de TransMilenio propiedad de la SDSCJ

Nombre Estación	Cantidad
Héroes	21
Portal Américas	33
Portal 80	27
Las Aguas	5
Calle 26	12
Av. Jiménez	32
Ricaurte x NQS	34
<b>Total</b>	<b>164<sup>5</sup></b>

Fuente: Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo C4. Fecha corte: 15 de marzo 2025

**7. “¿Qué mecanismos de coordinación existen entre la Secretaría de Educación, Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Seguridad para garantizar la seguridad de los niños, niñas y adolescentes en el sistema de transporte público?”**

<sup>5</sup> Cámaras propiedad de la SDSCJ, las cámaras de Transmilenio no son administradas ni gestionadas por la SDSCJ.



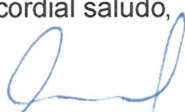
R. La coordinación entre las entidades en mención, se realiza mediante mecanismos interinstitucionales, los cuales buscan una acción conjunta y articulada para proteger a los niños, niñas y adolescentes en el transporte público. En particular, los mecanismos son los siguientes:

- **Protocolos y operativos conjuntos:** protocolos de actuación que incluyen la participación de la Policía de Infancia y Adolescencia, la Superintendencia de Transporte, la Secretaría de Educación Distrital y la Secretaría Distrital de Movilidad, con el objetivo de responder de manera inmediata y efectiva ante situaciones de riesgo en estaciones y terminales.
- **Capacitaciones y campañas de sensibilización** las secretarías en mención, trabajan conjuntamente en programas de formación y sensibilización dirigidos a trabajadores del transporte público y a la comunidad educativa. Estas iniciativas, tienen como fin prevenir situaciones de vulnerabilidad, informar a niños, niñas y adolescentes sobre sus derechos y capacitar a los operadores en el reconocimiento y reporte de posibles riesgos.
- **Articulación de políticas y circularidad normativa:** mediante disposiciones, como la circular externa emitida por el Ministerio de Transporte, se coordinan acciones entre la Secretaría de Movilidad y esta Secretaría, para garantizar la aplicación de las medidas específicas de protección en el sistema de transporte público integrando, criterios educativos y de seguridad para favorecer a la población infantil y adolescente.
- **Intervención preventiva y seguimiento permanente** la colaboración entre estas secretarías, también se materializa en el seguimiento continuo de las condiciones de seguridad en el transporte, así como en la implementación de estrategias preventivas, que incluyen recorridos y operativos en puntos críticos del sistema de TransMilenio, para identificar y mitigar riesgos de manera oportuna.

En conjunto, estos mecanismos permiten un abordaje integral que involucra desde la formulación de políticas hasta la ejecución operativa en terreno, garantizando así que los derechos y la seguridad de los niños, niñas y adolescentes sean una prioridad en el sistema de transporte público.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,



**CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ**

**Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia**

SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia

Ada Luz Sandoval Herazo – Jefe Oficina Centro de Comando, Control, Comunicaciones y Cómputo (C4)

Juan Felipe Campos Contreras – Jefe Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos

Consolidó: Juan David González Rodríguez – Pasante Despacho

Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho

